



COMUNE DI MIRA

CITTA' METROPOLITANA DI VENEZIA

ORDINANZA n. 74 del 07-03-2022

SERVIZIO 3-PATRIMONIO, MOBILITÀ, TRASPORTI E PROTEZIONE CIVILE

Oggetto: REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE. Modifica sperimentale della viabilità ordinaria urbana con la messa in sicurezza dei pedoni mediante un nuovo percorso pedonale lungo via Marmolada fronte comprensorio scolastico G. Goldoni e nel primo tratto ad L di via Monte Cantone nel territorio di MIRA (Ve), con conseguente restringimento della carreggiata e posizionamento di adeguata segnaletica orizzontale e verticale all'intersezione Via Marmolada, via Cantone e via Monte Rosa oltre che la creazione di cinque passaggi pedonali, tre lungo via Marmolada di cui due fronte accessi istituto comprensorio, uno all'intersezione con via Monte Rosa e uno all'accesso di via Monte Cantone, con limite di velocità fissato a 30 Km/h, dalle ore 00:00 alle ore 24:00 per mesi 12 a titolo sperimentale con inizio dalla data di emissione della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE N. 3 – GOVERNO DEL TERRITORIO

CONSIDERATA la necessità di mettere in atto azioni efficaci atte a contrastare il pericolo per i pedoni nei percorsi casa scuola e casa lavoro, da strade promiscue a priorità carrabile, il Servizio Manutenzione e Sviluppo Viabilistico ha proposto, su indicazione dell'Amministrazione Comunale, la realizzazione di un nuovo percorso pedonale in sicurezza che colleghi gli ingressi dell'istituto comprensorio C. Goldoni al parcheggio sito in via Marmolada raggiungibile attraverso via Monte Cantone;

PRESO ATTO della Determinazione di Aggiudicazione n. 95 del 13/02/2022, "Smartcig Z8235115BE. Realizzazione nuovo percorso pedonale sito in via Marmolada fronte comprensorio scolastico. Affidamento alla ditta Triveneta Srl";

CONSTATATO che la Ditta Triveneta Srl con sede in via Roma 13 a Salzano (VE) P.IVA: 02493840272 incaricata all'espletamento delle opere, sta eseguendo i lavori previsti dalla progettazione predisposta dal Servizio Manutenzioni, Sviluppo Viabilistico, Illuminazione Pubblica e Ponti del Settore n. 4 LL.PP. del Comune di MIRA (Ve);

VISTO la richiesta del Responsabile Unico del Procedimento c/o il Servizio Manutenzioni, Sviluppo Viabilistico, Illuminazione Pubblica e Ponti del Settore n. 4 LL.PP. del Comune di MIRA (Ve), Codice Fiscale 00368570271, prot. 8353 del 16/02/2022, per l'emissione di Ordinanza Dirigenziale per modifica della viabilità ordinaria urbana con la messa in sicurezza dei pedoni mediante un nuovo percorso pedonale lungo via Marmolada fronte comprensorio scolastico G. Goldoni e nel primo tratto ad L di via Monte Cantone nel

Protocollo 0011616 del 08-03-2022

territorio di MIRA (Ve), con conseguente restringimento della carreggiata ed posizionamento di adeguata segnaletica orizzontale e verticale all'intersezione Via Marmolada, via Cantone e via Monte Rosa oltre che la creazione di cinque passaggi pedonali, tre lungo via Marmolada di cui due fronte accessi istituto comprensorio, uno all'intersezione con via Monte Rosa e uno all'accesso di via Monte Cantone, con limite di velocità fissato a 30 Km/h, dalle ore 00:00 alle ore 24:00 per mesi 12 a titolo sperimentale con inizio dal giorno di ultimazione dei lavori di realizzazione del progetto;

VISTA l'ordinanza ai sensi del CdS n. 69 del 24.02.2022;

CONSTATATO che deve essere rispettato il corretto posizionamento di adeguata segnaletica orizzontale e verticale, mediante installazione di cartelli con riportato sul retro l'Ente proprietario della strada "Comune di MIRA", il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione e il numero dell'Autorizzazione rilasciata dal Ministero dei lavori pubblici alla ditta, per i segnali di prescrizione anche il numero e la data del presente atto, a norma del vigente Codice della Strada, che risultano essere i seguenti:

Segnali Verticali

- 2 segnali Figura II 17 Art. 90 - Strettoia simmetrica;
- 1 segnale Figura II 41 Art. 110 - Dare precedenza ai sensi unici alternati ;
- 1 segnale Figura II 45 Art. 114 - Diritto di precedenza ai sensi unici alternati;
- 6 segnale Figura II 303 Art. 135- Attraversamento pedonale;
- 2 segnale Figura II 50 Art. 116 - Limite massimo di velocità 30 Km/h;
- 4 segnali Figura II 82/a Art. 122 - Passaggio obbligatorio a sinistra;
- 10 segnale Figura II 397 Art. 34 - Delineatore flessibile.

Segnali Orizzontali

- striscia bianca continua - individua il percorso pedonale;
- simbolo omino - indica la corsia dedicata ai soli pedoni.
- zebrature bianche a 45° - isole di traffico (art. 150 D.P.R. 495/92);
- strisce bianche orizzontali- individua attraversamento pedonale

RICHIAMATO il Parere Favorevole del Commissario Principale del Corpo di Polizia Locale per l'intervento in oggetto, espresso in data 24/02/2022, senza prescrizioni;

VISTO l'art. 7 del Codice della Strada approvato con D.Lgs. n. 285 del 30/04/1992 e s.m.e.i.;

VISTO l'art. 30 e seguenti, art. 77 e seguenti del Regolamento di Attuazione al Codice della Strada approvato con D.P.R. n. 495/1992 e s.m.e.i.;

VISTI gli artt. 50 e 107 del T.U. – D.Lgs. 267/2000;

VISTO il Decreto Sindacale n. 91 del 20.12.2021 concernente la proroga del conferimento dell'incarico ad interim di direzione del Settore 3 Governo del Territorio all' Arch. Paolo TOMBA sino alla scadenza del mandato del Sindaco;

DATO ATTO che la Responsabile del Procedimento con affidamento fino al 31/03/2022, è la geom. Sabrina Zabotto, Responsabile del Servizio Patrimonio, Mobilità e Trasporti, Protezione Civile, giusta disposizione del Dirigente Settore n. 3 - Governo del Territorio con Determinazione n. 135 del 15.02.2022;

VISTO altresì, il Regolamento Comunale ordinamento degli Uffici e dei Servizi, approvato con Delibera di Giunta Comunale n. 38 del 27/03/2014, il sottoscritto dichiara di non trovarsi in situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, come disposto dall'Art. 6 bis della L. 241/90, dell'art. 6 D.P.R. 62/2013 e art. 8 del Codice di Comportamento Aziendale;

ORDINA

- la modifica della viabilità ordinaria urbana con la messa in sicurezza dei pedoni mediante un nuovo percorso pedonale lungo via Marmolada fronte comprensorio scolastico G. Goldoni e nel primo tratto ad L di via Monte Cantone nel territorio di MIRA (Ve), con conseguente restringimento della carreggiata ed posizionamento di adeguata segnaletica orizzontale e verticale all'intersezione Via Marmolada, via Cantone e via Monte Rosa oltre che la creazione di cinque passaggi pedonali, tre lungo via Marmolada di cui due fronte accessi istituto comprensorio, uno all'intersezione con via Monte Rosa e uno all'accesso di via Monte Cantone, con limite di velocità fissato a 30 Km/h, dalle ore 00:00 alle ore 24:00 per mesi 12 a titolo sperimentale con inizio dal giorno di emissione della presente ordinanza;

- Che sia data sempre la possibilità di transitare ai mezzi di soccorso e pronto intervento in caso di necessità;

È fatto carico alla Ditta Triveneta Srl, con sede in Via Roma n. 13- Salzano (VE) P.Iva: 02493840272, incaricata con Determinazione di Aggiudicazione n. 95 del 13/02/2022 dal Servizio Manutenzione e Sviluppo Sistema Viabilistico, Illuminazione e Ponti:

- il corretto posizionamento di adeguata segnaletica orizzontale e verticale, mediante installazione di cartelli con riportato sul retro l'Ente proprietario della strada "Comune di MIRA", il marchio della ditta che ha fabbricato il segnale, l'anno di fabbricazione e il numero dell'Autorizzazione rilasciata dal Ministero dei lavori pubblici alla ditta, per i segnali di prescrizione anche il numero e la data del presente atto, a norma del vigente Codice della Strada, che risultano essere i seguenti:

Segnali Verticali

- 2 segnali Figura II 17 Art. 90 - Strettoia simmetrica;
- 1 segnale Figura II 41 Art. 110 - Dare precedenza ai sensi unici alternati ;
- 1 segnale Figura II 45 Art. 114 - Diritto di precedenza ai sensi unici alternati;
- 6 segnale Figura II 303 Art. 135- Attraversamento pedonale;
- 2 segnale Figura II 50 Art. 116 - Limite massimo di velocità 30 Km/h;
- 4 segnali Figura II 82/a Art. 122 - Passaggio obbligatorio a sinistra;
- 10 segnale Figura II 397 Art. 34 - Delineatore flessibile;

Segnali Orizzontali

- striscia bianca continua - individua il percorso pedonale;
- simbolo omino - indica la corsia dedicata ai soli pedoni.
- zebrature bianche a 45° - isole di traffico (art. 150 D.P.R. 495/92);
- strisce bianche orizzontali- individua attraversamento pedonale;
- l'avviso pubblico con congruo anticipo, almeno 48 ore prima, ai residenti mediante pubblicità locale, della modifica della viabilità;
- non sia manomesso, oltre il dovuto, il suolo pubblico e nell'eventualità sia ripristinato come in origine;
- sia fatta idonea pulizia dell'area interessata dalla modifica;

A carico dei trasgressori saranno applicate le penalità previste dalla legge;

TRASMETTE

Copia della presente viene trasmessa alla Locale Stazione dei Carabinieri, al comando Vigili del Fuoco di Mira, all'Azienda U.S.S.L. n. 3 "Serenissima" di Dolo-Mirano, a VERITAS S.P.A., al Servizio Manutenzioni e Sviluppo del Sistema Viabilistico del Comune di Mira, all'Ufficio Stampa, a Redazione, ai Servizi Educativi e Sportivi e all'Albo Pretorio per la sua pubblicazione;

Copia della presente viene trasmessa al Corpo di Polizia Locale al fine di verificare il posizionamento della prescritta segnaletica e la regolarità delle indicazioni per le deviazioni.

Contro la presente Ordinanza è ammesso ricorso al T.A.R. del Veneto entro 60 (sessanta) giorni dalla pubblicazione, ovvero alternativamente, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 (centoventi) giorni dalla pubblicazione della stessa;

Il presente provvedimento è impugnabile anche al Ministero delle infrastrutture e trasporti, ai sensi dell'Art. 37, comma 3 del D.Lgs 285/1992

Il Dirigente
F.to Tomba Paolo

Duplicato informatico di documento informatico firmato digitalmente in originale
ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il
documento cartaceo e la firma autografa

Protocollo 0011616 del 08-03-2022